

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1

12. Juni 1956

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen  
im April 1956

---

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.  
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)



I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1953 MD. . . . .	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD. . . . .	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD. . . . .	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 Januar. . . . .	3 981	239,8	4 042	135,5	8 023	172,8
Februar . . . . .	959	57,8	926	31,0	1 885	40,6
März. . . . .	3 753	226,1	3 622	121,4	7 375	158,8
April. . . . .	4 330	260,8	4 705	157,7	9 035	194,6

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Millereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koke	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1953 MD. . . . .	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD. . . . .	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 MD. . . . .	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 Januar. . . . .	3 981	127	1 630	561	297	404	4 042	1 876	264	843
Februar . . . . .	959	34	402	56	68	157	926	474	89	42
März. . . . .	3 753	167	1 586	493	326	367	3 622	1 466	223	844
April. . . . .	4 330	155	1 731	737	294	448	4 705	2 022	262	1 169

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roh Eisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
1000 t								
1953 MD. . . . .	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD. . . . .	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 MD. . . . .	464	57	308	48	184	27	415	1 503
1956 Januar. . . . .	293	55	294	34	178	23	443	1 320
Februar. . . . .	103	9	32	5	78	14	125	366
März. . . . .	327	37	210	48	204	26	480	1 332
April. . . . .	309	78	349	59	218	22	513	1 548

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
1000 t								
1953 MD. . . . .	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD. . . . .	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 MD. . . . .	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1956 Januar. . . . .	96	1 030	262	607	524	59	474	3 052
Februar. . . . .	43	191	63	254	188	9	125	873
März. . . . .	185	1 015	323	632	602	40	568	3 365
April. . . . .	164	904	432	667	590	39	569	3 365

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 593	300	-	100	-	-	-	7 030	
2			zu Tal	427	-	-	-	-	-	-	427	
3			zusammen	11 020	300	-	100	-	-	-	7 457	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 889	-	-	288	-	-	-	-	
5			zu Tal	1 621	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 510	-	-	288	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	24 624	-	-	-	-	-	-	24 624	
8	11/13		zu Tal	2 551	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	13 300	2 449	100	216	-	-	-	424	
10	zusammen		40 475	2 449	100	216	-	-	-	-	25 048	
11		Summe I		55 005	2 749	100	604	-	-	-	32 505	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe (Saarbeck)	zu Berg	3 932	100	-	811	-	-	-	-	
13			zu Tal	13 202	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	17 134	100	-	811	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	6 180	4 473	-	-	-	-	-	257	
16			zu Tal	60 378	1 098	-	-	-	-	-	265	
17			zusammen	66 558	5 571	-	-	-	-	-	-	522
18	24	Datteln	zu Berg	18 575	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	18 575	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	13 567	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	8 012	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	21 579	-	-	-	-	-	-	-	
24	24	Herne	zu Berg	4 688	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 032	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	5 720	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	28 704	399	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	2 140	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	30 844	399	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	43 580	239	65	-	-	-	3 113	-	
31			zu Tal	12 691	-	-	313	-	-	-	1 190	
32			zusammen	56 271	239	65	313	-	-	-	3 113	1 190
33	24	Geleenkirchen	zu Berg	83 852	594	1 719	-	-	21 474	6 058	1 558	
34			zu Tal	29 263	2 146	123	-	-	1 442	-	-	
35			zusammen	113 115	2 740	1 842	-	-	22 916	6 058	1 558	
36	24	Bottrop	zu Berg	3 060	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	507	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	3 567	-	-	-	-	-	-	-	

Häfen von Nordrhein-Westfalen

Gütergruppen

Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	500	-	-	-	763	-	-	-	1 900	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	500	-	-	-	763	-	-	-	1 900	3
-	-	200	-	-	-	-	103	-	-	406	892	4
-	-	-	-	-	-	-	1 481	-	-	-	140	5
-	-	200	-	-	-	-	1 584	-	-	406	1 032	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 551	-	-	-	-	8
-	2 607	1 255	127	-	-	-	820	-	-	-	5 302	9
-	2 607	1 255	127	-	-	-	3 371	-	-	-	5 302	10
-	2 607	1 455	627	-	-	-	5 718	-	-	406	8 234	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	3 021	-	-	-	-	12
-	-	651	11 061	-	-	-	-	-	-	-	1 490	13
-	-	651	11 061	-	-	-	3 021	-	-	-	1 490	14
-	-	-	-	-	-	-	905	-	-	-	545	15
-	-	6 114	46 713	-	-	-	154	-	-	7	6 027	16
-	-	6 114	46 713	-	-	-	1 059	-	-	7	6 572	17
-	4 196	-	14 195	-	-	-	-	-	-	-	184	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 196	-	14 195	-	-	-	-	-	-	-	184	20
-	4 206	-	3 478	-	-	-	219	-	-	-	5 664	21
-	7 080	-	-	-	-	-	353	-	-	-	579	22
-	11 286	-	3 478	-	-	-	572	-	-	-	6 243	23
-	-	4 336	-	-	-	-	-	-	-	-	352	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	25
-	-	4 336	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384	26
-	-	482	27 433	-	-	-	-	-	-	-	390	27
-	-	-	141	-	-	-	-	-	1 126	-	873	28
-	-	482	27 574	-	-	-	-	-	1 126	-	1 263	29
-	1 165	29	30 389	-	-	-	1 028	308	-	4	7 240	30
-	-	-	693	175	-	-	312	4 895	923	419	3 771	31
-	1 165	29	31 082	175	-	-	1 340	5 203	923	423	11 011	32
-	26 289	-	11 933	-	-	-	1 556	283	103	326	11 959	33
-	22 981	468	-	-	-	-	321	177	1 170	262	173	34
-	49 270	468	11 933	-	-	-	1 877	460	1 273	588	12 132	35
-	-	-	-	-	-	-	1 984	-	748	-	328	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	507	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 984	-	1 255	-	328	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	FE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	62 688	-	-	-	-	27 118	315	9 867
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	62 688	-	-	-	-	27 118	315	9 867
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 926	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 926	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	1 280	-	-	-	-	-	-	880
46			zu Tal	14 429	-	-	-	-	-	-	14 429
47			zusammen	15 709	-	-	-	-	-	-	15 309
48	25	Dorsten	zu Berg	25 031	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	25 031	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	49 508	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	49 508	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	109 217	10 063	78	400	-	400	52	26 843
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	109 217	10 063	78	400	-	400	52	26 843
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	380 262	7 115	44	820	-	211 844	16 209	614
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	380 262	7 115	44	820	-	211 844	16 209	614
69	28	Essen	zu Berg	51 302	201	-	-	-	504	867	-
70			zu Tal	7 775	397	-	100	-	-	-	687
71			zusammen	59 077	598	-	100	-	504	867	687
72	21	Minderwichtige Häfen		14 311	1 248	-	169	-	-	-	-
73	24			8 635	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 193	-	-	-	-	-	-	-
75	26			8 726	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	32 865	1 248	-	169	-	-	-	-
77		Summe II		1 072 646	28 073	2 029	2 613	-	262 782	26 614	56 590



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	4 926	-	-	-	-	-	408	-	16 871	42	3 141	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	4 926	-	-	-	-	-	408	-	16 871	42	3 141	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 926	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 926	44
-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	24 305	-	-	-	-	-	-	-	726	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	24 305	-	-	-	-	-	-	-	726	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	8 348	-	-	-	698	-	-	-	40 462	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	8 348	-	-	-	698	-	-	-	40 462	59
-	437	399	34 336	-	-	-	10 463	1 958	621	15 122	8 045	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	437	399	34 336	-	-	-	10 463	1 958	621	15 122	8 045	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 609	2 354	100 365	-	-	174	2 310	493	12 340	5 346	17 625	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 609	2 354	100 365	-	-	174	2 310	493	12 340	5 346	17 625	68
-	8 274	1 761	24 909	-	-	-	849	692	7 992	459	4 794	69
-	2 140	-	316	-	-	-	-	-	3 196	553	386	70
-	10 414	1 761	25 225	-	-	-	849	692	11 188	1 012	5 180	71
-	-	2 021	3 830	-	-	-	-	-	-	-	7 043	72
-	-	102	8 533	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	1 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	7 042	-	-	-	-	1 684	-	-	-	-	75
-	-	10 358	12 363	-	-	-	1 684	-	-	-	7 043	76
-	84 303	26 952	350 978	575	-	174	26 265	8 806	45 597	22 540	127 755	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Miihlereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70-76	71-75	80-82
					t						
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	15 837	3 278	-	-	-	-	-	1 536
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	15 837	3 278	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	15 464	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	115	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	15 579	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	10 598	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	7 904	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	18 502	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	16 488	1 214	-	-	-	-	508	-
88			zu Tal	110 514	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	80	80	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	127 082	1 294	-	-	-	-	-	508
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	5 797	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	22 089	-	-	-	-	-	-	4 351
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	27 886	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 319 154	15 902	568	120	-	627 286	149 381	62 495
96			zu Tal	218 097	829	456	836	-	49 197	74 143	489
97			vom Kanal	151 604	6 148	22	-	-	16 367	16 988	51 176
98			zusammen	1 688 855	22 879	1 046	956	-	692 850	240 512	114 160
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	889 580	22 879	1 046	956	-	252 500	29 070	38 623
100	31	Orsoy	zu Berg	9 498	-	-	-	-	-	1 440	-
101			zu Tal	4 010	-	-	-	-	-	1 484	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	13 508	-	-	-	-	-	2 924	-
104	31	Walsum	zu Berg	176 896	-	-	-	-	172 811	2 234	-
105			zu Tal	47 624	-	-	-	-	45 266	-	602
106			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	224 520	-	-	-	-	218 077	2 234	602
108	31	Homberg	zu Berg	17 095	1 872	-	-	-	-	-	1 995
109			zu Tal	7 765	-	-	40	-	-	2 824	-
110			vom Kanal	2 863	-	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	27 723	1 872	-	40	-	-	2 824	1 995
112	31	Rheinhausen	zu Berg	172 486	-	-	-	-	136 289	34 369	-
113			zu Tal	11 935	-	-	-	-	1 591	9 551	-
114			zusammen	184 421	-	-	-	-	137 880	43 920	-
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	70 120	19 887	40	50	-	372	16 735	10 446
116			zu Tal	10 316	-	15	-	-	-	-	-
117			zusammen	80 436	19 887	55	50	-	372	16 735	10 446

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	10 940	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	10 940	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 464	81
-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	15 464	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10 597	84
-	-	-	5 031	-	-	-	-	-	-	-	2 873	85
-	-	-	5 031	-	-	-	-	-	-	1	13 470	86
-	-	-	14 230	-	-	-	61	-	-	-	475	87
-	16	-	104 611	-	-	-	-	-	20	-	5 867	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	16	-	118 841	-	-	-	61	-	20	-	6 342	90
-	-	5 797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	17 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	23 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	188 005	16	169 844	1	25 750	4 314	1 540	4 172	35 412	13 855	20 493	95
41	1 094	2 454	3 267	1 229	9 791	2 766	2 643	4 249	41 748	2 833	20 032	96
-	30 108	-	186	-	305	6 819	-	7 658	10 992	2 844	1 991	97
41	219 207	2 470	173 297	1 230	35 846	13 899	4 183	16 079	88 152	19 532	42 516	98
41	200 258	2 470	150 343	216	27 880	13 899	3 938	8 424	86 433	17 917	32 687	99
-	7 718	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 526	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	7 718	-	-	-	-	-	340	-	-	-	2 526	103
-	-	-	1 003	-	-	-	16	-	800	32	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 756	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	1 003	-	-	-	16	-	800	32	1 756	107
-	7 727	-	2 273	-	2 480	-	184	-	-	-	564	108
-	-	-	-	-	1 007	-	718	-	-	-	3 176	109
-	2 414	-	-	-	-	-	449	-	-	-	-	110
-	10 141	-	2 273	-	3 487	-	1 351	-	-	-	3 740	111
-	-	-	690	-	-	-	-	-	-	-	1 138	112
-	-	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	793	690	-	-	-	-	-	-	-	1 138	114
-	-	495	806	-	-	1 045	-	968	6 594	331	12 351	115
-	-	-	-	-	-	-	29	50	480	-	9 742	116
-	-	495	806	-	-	1 045	29	1 018	7 074	331	22 093	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	125 322	24 272	477	45	-	1 216	3 021	48 140
119			zu Tal	46 578	505	65	1 418	-	-	50	-
120			zusammen	171 900	24 777	542	1 463	-	1 216	3 071	48 140
121	32/33	Neuß	zu Berg	76 168	14 005	-	75	1 465	173	2 405	-
122			zu Tal	7 932	80	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	84 100	14 085	-	75	1 465	173	2 405	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	99 193	-	-	-	-	21 635	45 384	5 118
125			zu Tal	11 772	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	110 965	-	-	-	-	21 635	45 384	5 118
127	34/37	Köln	zu Berg	153 595	25 008	202	291	3 541	2	7 471	5 459
128			zu Tal	44 145	649	36	1 359	-	141	1 009	-
129			zusammen	197 740	25 657	238	1 650	3 541	143	8 480	5 459
130	34/37	Wesseling	zu Berg	89 213	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	3 331	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	92 544	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	557	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	557	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 999	664	-	-	-	6	-	4 971
137			zu Tal	995	-	-	247	-	-	-	-
138			zusammen	7 994	664	-	247	-	6	-	4 971
139	38	Oberkassel	zu Berg	10 816	-	-	-	-	-	-	7 794
140			zu Tal	73 509	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	84 325	-	-	-	-	-	-	7 794
142	29	Minderwichtige Häfen	zusammen	9 317	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33		zusammen	1 179	-	-	-	-	-	-	493
144	34/37		zusammen	16 650	2 367	-	-	-	-	-	-
145	38		zusammen	1 015	-	-	-	-	-	-	-
146	zusammen		28 161	2 367	-	-	-	-	-	-	493
147		Summe III	3 202 635	116 760	1 881	4 481	5 006	1 072 352	368 997	205 065	
148		Summe II	1 072 646	28 073	2 029	2 613	-	262 782	26 614	56 590	
149		Summe I	55 005	2 749	100	604	-	-	-	32 505	
150		Gesamtverkehr	4 330 286	147 582	4 010	7 698	5 006	1 335 134	395 611	294 160	
151		darunter: Öffentl. Häfen	2 455 648	144 921	3 999	7 658	5 006	494 276	76 184	138 304	
Grenzstelle Emme											
152				3 364 843	163 943	6 029	97	10 141	903 828	431 722	665 459

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

gebiet

-	12 461	315	5 696	-	-	-	2 266	-	621	6 022	20 770	118
-	3 761	6 634	25 328	100	-	30	785	990	491	1 375	5 046	119
-	16 222	6 949	31 024	100	-	30	3 051	990	1 112	7 397	25 816	120
-	1 456	375	24 041	200	-	10	589	682	-	809	29 883	121
-	-	706	655	987	-	405	256	-	-	155	4 688	122
-	1 456	1 081	24 696	1 187	-	415	845	682	-	964	34 571	123
-	2 307	-	-	-	13 930	-	-	-	-	-	10 819	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 772	125
-	2 307	-	-	-	13 930	-	-	-	-	-	22 591	126
-	17 229	56	21 758	419	4 756	-	992	1 594	7	4 331	60 479	127
-	4 906	-	-	1 181	15 453	210	440	1 377	174	1 789	15 421	128
-	22 135	56	21 758	1 600	20 209	210	1 432	2 971	181	6 120	75 900	129
-	82 201	-	-	-	1 527	-	-	-	-	-	5 485	130
-	-	-	-	-	2 484	-	847	-	-	-	-	131
-	82 201	-	-	-	4 011	-	847	-	-	-	5 485	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557	135
-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	136
-	-	-	-	527	-	-	-	-	-	-	221	137
-	76	-	-	527	-	-	-	-	-	-	1 503	138
-	-	3 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	73 509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	76 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	6 090	-	-	-	-	-	-	-	3 227	142
-	-	-	-	-	-	-	686	-	-	-	-	143
4 522	-	-	-	-	1 669	-	1 109	-	-	-	6 983	144
-	-	950	-	-	-	-	65	-	-	-	-	145
4 522	-	950	6 090	-	1 669	-	1 860	-	-	-	10 210	146
4 563	361 479	112 860	385 624	4 644	79 152	15 599	14 015	21 740	97 339	34 460	296 618	147
-	84 303	26 952	350 978	575	-	174	26 265	8 806	45 597	22 540	127 755	148
-	2 607	1 455	627	-	-	-	5 718	-	-	406	8 234	149
4 563	448 389	141 267	737 229	5 219	79 152	15 773	45 998	30 546	142 936	57 406	432 607	150
41	274 564	23 250	643 374	3 895	51 451	15 773	36 840	21 316	137 593	53 738	323 465	151
rich (Bergverkehr)												
1 145	589 764	8 573	-	31	21	8 067	39 168	19 806	79 395	51 174	386 480	152



Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	2 675	-	-	-	-	-	-	154	14 417	1
-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	7	742	2
-	-	-	-	2 773	-	-	-	-	-	-	161	15 159	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 966	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 621	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 587	6
-	-	-	1 912	-	-	-	-	-	-	-	-	26 536	7
-	-	3 283	-	-	-	512	-	-	-	-	-	6 346	8
-	-	19 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 888	9
-	-	22 916	1 912	-	-	512	-	-	-	-	-	79 770	10
-	-	22 916	1 912	2 773	-	512	-	-	-	-	161	99 516	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	7 240	-	-	-	-	-	-	-	11 172	12
-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	-	-	14 444	13
-	-	-	-	7 719	-	-	-	-	-	-	-	25 616	14
-	-	-	-	6 568	-	-	-	-	-	-	-	14 066	15
-	-	-	-	5 099	-	-	-	-	-	-	-	68 059	16
-	-	-	-	11 667	-	-	-	-	-	-	-	82 125	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 364	18
-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	3 708	19
-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	30 072	20
-	-	-	3 269	-	-	920	-	-	-	-	430	45 482	21
-	4 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 155	34 513	22
-	4 147	-	3 269	-	-	920	-	-	-	-	5 585	79 995	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 782	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 213	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 995	26
-	-	2 562	3 559	-	-	-	-	-	774	-	-	131 831	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 751	28
-	-	2 562	3 559	-	-	-	-	-	774	-	-	157 582	29
-	4 468	-	437	-	-	-	-	-	-	-	1 535	148 168	30
-	1 535	-	-	-	-	-	-	114	501	1 616	5 231	159 062	31
-	6 003	-	437	-	-	-	-	114	501	1 616	6 766	307 230	32
-	-	-	7 163	-	-	-	-	900	-	530	-	181 720	33
-	99 903	-	1 229	200	-	-	-	100	-	501	5 417	298 861	34
-	99 903	-	8 392	200	-	-	-	1 000	-	1 031	5 417	480 581	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 372	36
-	6 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 025	149 165	37
-	6 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 025	236 537	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquettes	
				10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82		
39			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Tal	16 341	-	-	-	-	-	-	-	5 385
41			zusammen	16 341	-	-	-	-	-	-	-	5 385
42			zu Berg	2 161	-	-	-	-	-	-	-	2 161
43	24	Oberhausen	zu Tal	10 709	-	-	-	-	-	-	-	7 836
44			zusammen	12 870	-	-	-	-	-	-	-	9 997
45			zu Berg	18 656	-	-	-	-	-	-	-	18 656
46	25	Marl	zu Tal	11 497	-	-	-	-	-	-	-	10 280
47			zusammen	30 153	-	-	-	-	-	-	-	28 936
48			zu Berg	23 874	-	-	-	-	-	-	-	17 024
49	25	Dorsten	zu Tal	27 539	503	-	-	-	-	-	-	14 141
50			zusammen	51 413	503	-	-	-	-	-	-	31 165
51			zu Berg	760	-	-	-	-	-	-	-	-
52	25	Hamm-Bossendorf	zu Tal	130 178	-	-	-	-	-	800	-	128 578
53			zusammen	130 938	-	-	-	-	-	800	-	128 578
54			zu Berg	11 480	-	-	-	-	-	-	-	-
55	25	Flaesheim	zu Tal	2 080	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 560	-	-	-	-	-	-	-	-
57			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	26	Lünen	zu Tal	25 180	-	-	-	-	-	-	-	20 877
59			zusammen	25 180	-	-	-	-	-	-	-	20 877
60			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	26	Hamm	zu Tal	65 199	-	-	600	-	-	-	-	7 143
62			zusammen	65 199	-	-	600	-	-	-	-	7 143
63			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	26	Ahlen	zu Tal	34 334	-	-	-	-	-	-	-	31 189
65			zusammen	34 334	-	-	-	-	-	-	-	31 189
66			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	27	Dortmund	zu Tal	130 551	2 130	-	1 005	-	-	-	-	48 916
68			zusammen	130 551	2 130	-	1 005	-	-	-	-	48 916
69			zu Berg	43 729	100	-	-	-	893	-	-	40 250
70	28	Essen	zu Tal	69 110	-	-	-	-	373	309	-	58 420
71			zusammen	112 839	100	-	-	-	1 266	309	-	98 670
72	21			7 148	1 334	-	-	-	-	-	-	-
73	24	Minderwichtige Häfen		102	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			32 771	-	-	-	-	-	-	-	32 771
76			zusammen	40 021	1 334	-	-	-	-	-	-	32 771
77			Summe II	1 821 769	7 967	21	1 635	-	1 266	2 181	-	1 414 073



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 688	39
-	6 159	-	-	-	-	-	-	300	4 256	241	-	16 341	40
-	6 159	-	-	-	-	-	-	300	4 256	241	-	79 029	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 087	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 873	10 709	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 873	17 796	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 936	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 217	25 926	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 217	45 862	47
-	6 602	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	48 905	48
-	-	11 646	1 249	-	-	-	-	-	-	-	-	27 539	49
-	6 602	11 646	1 497	-	-	-	-	-	-	-	-	76 444	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	760	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	130 178	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 560	130 938	53
-	-	-	11 480	-	-	-	-	-	-	-	-	11 480	54
-	-	-	2 080	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	55
-	-	-	13 560	-	-	-	-	-	-	-	-	13 560	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 508	57
-	3 306	-	-	-	-	-	-	-	-	897	100	25 180	58
-	3 306	-	-	-	-	-	-	-	-	897	100	74 688	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 217	60
-	-	-	-	55 237	-	-	117	-	-	120	1 982	65 199	61
-	-	-	-	55 237	-	-	117	-	-	120	1 982	174 416	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 080	2 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 334	64
-	1 080	2 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 334	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380 262	66
-	15	3 271	33 371	1 799	-	-	-	2 585	1 033	36 074	352	130 551	67
-	15	3 271	33 371	1 799	-	-	-	2 585	1 033	36 074	352	510 813	68
-	2 298	-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	95 031	69
-	5 705	-	-	-	-	-	-	-	-	603	3 700	76 885	70
-	8 003	-	-	-	-	-	-	-	-	791	3 700	171 916	71
-	130	2 368	-	-	-	3 316	-	-	-	-	-	21 459	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	8 737	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 193	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 497	75
-	130	2 368	-	-	-	3 316	-	-	-	-	102	72 886	76
-	143 092	21 912	64 085	76 622	-	4 236	117	3 999	6 564	40 770	33 229	2 894 415	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereizeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	587	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 409	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 996	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	2 959	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	8 620	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	11 579	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 636	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	574	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	5 210	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	363	350	-	-	-	-	6	-
89			zum Kanal	357	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	720	350	-	-	-	-	6	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	90 311	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	20 204	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	2 359	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	112 874	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	379 689	4 286	24	100	-	58 008	1 828	253 150
96			zu Tal	310 259	5 518	-	890	-	55 386	4 023	47 685
97			zum Kanal	71 819	-	-	-	-	30 126	-	6 193
98			zusammen	761 767	9 804	24	990	-	143 520	5 851	307 028
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	439 492	9 804	24	990	-	44 405	2 016	266 490
100	31	Oracy	zu Berg	41 667	-	-	-	-	-	1 062	40 303
101			zu Tal	10 486	-	-	-	-	-	-	9 420
102			zum Kanal	1 916	-	-	-	-	-	-	1 916
103			zusammen	54 069	-	-	-	-	-	1 062	51 639
104	31	Walsum	zu Berg	54 840	-	-	-	-	-	-	47 648
105			zu Tal	65 616	-	-	-	-	-	-	34 332
106			zum Kanal	18 609	-	-	-	-	-	-	16 778
107			zusammen	139 065	-	-	-	-	-	-	98 758
108	31	Homberg	zu Berg	78 562	-	-	-	-	3 170	-	70 274
109			zu Tal	50 370	-	-	-	-	4 978	-	31 437
110			zum Kanal	14 691	-	-	-	-	4 133	-	10 265
111			zusammen	143 623	-	-	-	-	12 281	-	111 976
112	31	Rheinhausen	zu Berg	6 786	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	31 081	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	37 867	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Berg	6 345	100	-	1 005	-	-	-	-
116			zu Tal	13 290	643	-	2 899	-	-	4 498	-
117			zusammen	19 635	743	-	3 904	-	-	4 498	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	587	16 424	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 409	1 409	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 996	17 833	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 959	18 423	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 620	8 735	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 579	27 158	83
-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 526	15 234	84
-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	8 478	85
-	675	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 534	23 712	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 488	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	110 877	88
-	101	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	437	89
-	101	-	256	-	-	-	-	-	-	7	-	127 802	90
-	-	-	-	-	88 059	-	-	-	-	-	2 252	96 108	91
-	-	-	-	-	19 018	-	-	-	-	-	1 186	42 293	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 359	2 359	93
-	-	-	-	-	107 077	-	-	-	-	-	5 797	140 760	94
-	9 658	154	12 366	-	18	-	-	5 624	2 600	26 327	5 546	1 698 843	95
-	2 737	22 066	49 479	9 147	-	32 985	101	13 324	1 278	45 941	19 699	528 356	96
-	554	4 458	9 898	-	-	-	-	3 115	-	9 448	8 027	223 423	97
-	12 949	26 678	71 743	9 147	18	32 985	101	22 063	3 878	81 716	33 272	2 450 622	98
-	5 505	1 687	10 213	9 147	18	28 350	101	6 903	3 878	39 290	10 671	1 329 072	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	51 165	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 066	-	14 496	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 916	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 368	-	67 577	103
-	596	-	-	-	-	-	-	3 382	-	3 142	72	231 736	104
-	1 482	-	8 915	600	-	-	22	2 000	-	15 981	2 284	113 240	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 831	-	18 609	106
-	2 078	-	8 915	600	-	-	22	5 382	-	20 954	2 356	363 585	107
-	4 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 077	95 657	108
-	-	8 562	1 943	-	-	-	-	-	-	-	3 450	58 135	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	17 514	110
-	4 041	8 562	1 943	-	-	-	-	-	-	-	4 820	171 346	111
-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	6 482	179 272	112
-	-	-	4 077	-	-	-	-	1 565	-	23 479	1 960	43 016	113
-	-	-	4 077	-	-	-	-	1 869	-	23 479	8 442	222 288	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	5 192	76 465	115
-	-	207	-	-	-	-	-	766	-	98	4 179	23 606	116
-	-	207	-	-	-	-	-	766	-	146	9 371	100 071	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	FE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	42 876	518	2	810	-	-	-	-
119			zu Tal	68 400	6 662	-	4 287	-	-	151	-
120			zusammen	111 276	7 180	2	5 097	-	-	151	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	8 426	75	-	500	-	864	-	3 137
122			zu Tal	7 476	505	-	624	-	377	-	-
123			zusammen	15 902	580	-	1 124	-	1 241	-	3 137
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	4 342	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	38 444	-	-	-	-	-	27 082	-
126			zusammen	42 786	-	-	-	-	-	27 082	-
127	34/37	Köln	zu Berg	39 952	147	-	2 586	-	-	-	18 978
128			zu Tal	39 834	100	-	3 723	-	-	6 360	70
129			zusammen	79 786	247	-	6 309	-	-	6 360	19 048
130	34/37	Wesseling	zu Berg	288 019	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	24 348	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	312 367	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	16 313	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	16 313	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	2 832	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	2 832	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	600	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 400	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	4 000	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		960 040	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			3 739	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 177	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	964 956	-	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	2 838 623	18 904	26	17 424	-	157 042	45 010	591 586
148			Summe II	1 821 769	7 967	21	1 635	-	1 266	2 181	1 414 073
149			Summe I	44 511	230	-	-	-	-	-	16 007
150			Gesamtverkehr	4 704 903	27 101	47	19 059	-	158 308	47 191	2 021 666
151			darunter: Öffentl. Häfen	1 451 587	26 598	47	19 059	-	46 912	9 227	561 407
152				1 547 728	15 773	2 201	14 458	-	235	6 656	306 363

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
-	3 218	-	24 041	-	-	-	284	937	218	2 981	9 867	168 198	118
-	21	752	25 328	-	-	-	-	-	-	20 988	10 211	114 978	119
-	3 239	752	49 369	-	-	-	284	937	218	23 969	20 078	283 176	120
-	11	-	-	-	-	-	-	-	100	91	3 648	84 594	121
-	28	131	-	-	-	51	-	-	-	3 097	2 663	15 408	122
-	39	131	-	-	-	51	-	-	100	3 188	6 311	100 002	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 342	103 535	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 362	50 216	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 704	153 751	126
-	88	474	5 986	104	-	-	16	133	89	1 245	10 106	193 547	127
-	1 395	249	829	172	-	500	6	1 161	248	11 207	13 814	83 979	128
-	1 483	723	6 815	276	-	500	22	1 294	337	12 452	23 920	277 526	129
251 270	20 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 318	377 232	130
10 715	8 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 787	27 679	131
261 985	29 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 105	404 911	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557	133
-	-	16 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 313	134
-	-	16 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 870	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 999	136
-	-	1 581	-	-	-	-	-	-	-	-	1 251	3 827	137
-	-	1 581	-	-	-	-	-	-	-	-	1 251	10 826	138
-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	11 416	139
-	-	-	-	3 400	-	-	-	-	-	-	-	76 909	140
-	-	-	-	4 000	-	-	-	-	-	-	-	88 325	141
-	-	-	960 040	-	-	-	-	-	-	-	-	969 357	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 739	4 918	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 177	17 827	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	145
-	-	-	960 040	-	-	-	-	-	-	-	4 916	993 117	146
261 985	53 882	54 947	1 103 158	14 023	107 095	33 536	429	32 311	4 533	167 280	175 452	6 041 258	147
-	143 092	21 912	64 085	76 622	-	4 236	117	3 999	6 564	40 770	33 229	2 894 415	148
-	-	22 916	1 912	2 773	-	-	512	-	-	-	161	99 516	149
261 985	196 974	99 775	1 169 155	93 418	107 095	37 772	1 058	36 310	11 097	208 050	208 842	9 035 189	150
261 985	45 526	35 313	52 567	88 618	-	32 217	1 036	12 899	10 323	116 827	131 026	3 907 235	151
rich (Talverkehr)													
3 155	22 445	77 730	348 531	59 059	47 901	217 823	4 524	22 084	2 382	213 982	182 426	4 912 571	152

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
<b>I. Weser- und Mit</b>							
1	Minden . . . . .	-	37	18 439	20	5 272	10 230
2	Summe I	-	37	18 439	20	5 272	10 230
<b>II. Rheinisch-Westfä</b>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	37	18 480	26	10 666	13 259
4	Münster . . . . .	-	201	75 765	47	14 900	55 626
5	Datteln . . . . .	-	56	38 621	6	2 887	12 118
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	10	4 167	6	2 887	2 261
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	8	2 748	76	20 534	1 298
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	5	829	58	12 967	353
9	"Viktor" . . . . .	-	3	1 919	18	7 567	945
10	Herne . . . . .	-	18	6 007	17	8 579	5 720
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	18	6 007	17	8 579	5 720
12	Recklinghausen . . . . .	-	19	7 809	99	47 503	5 875
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	2	1 344	99	47 503	406
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	78	31 276	141	68 198	21 857
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	12	5 486	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	133	74 585	392	176 087	56 951
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	78	34 127	35	22 520	21 870
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	142	35 081	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	7	3 142	8	4 845	2 289
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	9	4 649	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	33	7 372	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	6	2 587	59	27 101	2 347
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	42	34 729	106	74 519	30 445
24	Bottrop . . . . .	-	10	2 405	100	50 004	2 021
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	9	2 085	29	14 707	1 791
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	65	24 172	30	16 034	20 522
27	Oberhausen . . . . .	-	10	4 457	10	4 583	4 128
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	10	4 457	10	4 583	4 128
29	Marl . . . . .	-	1	406	59	19 051	400
30	Dorsten . . . . .	-	15	13 583	60	27 757	12 455
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	45	19 740	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	15	10 193	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	15	10 193	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	59	13 126	-
35	Lünen . . . . .	-	60	21 811	24	14 935	18 076
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	4	1 175	16	9 155	1 118
37	Hamm . . . . .	-	266	105 851	80	44 728	77 650
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	2	676	8	3 267	559
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	18	6 138	-
40	Dortmund . . . . .	-	402	178 243	157	46 200	132 507
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	12	2 079	27	6 973	1 500

und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
20	11 551	3	1 460	4 300	80	36 722	14 530	-	1	
20	11 551	3	1 460	4 300	80	36 722	14 530	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
8	6 462	1	710	3 875	72	36 318	17 134	-	3	
24	14 891	20	4 139	10 932	292	109 695	66 558	-	4	
24	18 129	18	12 587	6 457	104	72 224	18 575	-	5	
4	2 208	18	12 587	1 935	38	21 849	4 196	-	6	
37	24 478	86	49 178	20 281	207	96 938	21 579	-	7	
-	-	35	15 244	-	98	29 040	353	-	8	
37	24 478	51	33 934	20 281	109	67 898	21 226	-	9	
-	-	127	91 581	-	162	106 167	5 720	-	10	
-	-	127	91 581	-	162	106 167	5 720	-	11	
23	27 414	132	89 686	24 969	273	172 412	30 844	-	12	
2	833	132	89 686	720	235	139 366	1 126	-	13	
40	39 178	279	217 685	34 414	538	356 337	56 271	-	14	
-	-	22	17 076	-	34	22 562	-	-	15	
68	63 629	308	249 846	56 164	901	564 147	113 115	-	16	
22	20 471	26	17 716	17 914	161	94 834	39 784	-	17	
-	-	91	59 293	-	233	94 374	-	-	18	
29	29 107	2	1 505	27 673	46	38 599	29 962	-	19	
-	-	17	11 770	-	26	16 419	-	-	20	
-	-	25	21 033	-	58	28 405	-	-	21	
-	-	124	120 013	-	189	149 701	2 347	-	22	
17	14 051	23	18 516	10 577	188	141 815	41 022	-	23	
4	1 983	248	215 182	1 546	362	269 574	3 567	-	24	
2	817	100	83 850	612	140	101 459	2 403	-	25	
45	50 287	6	4 939	42 166	146	95 432	62 688	-	26	
1	981	12	11 474	798	33	21 495	4 926	-	27	
1	981	12	11 474	798	33	21 495	4 926	-	28	
20	15 799	21	14 850	15 309	101	50 106	15 709	-	29	
20	13 380	43	28 466	12 576	138	83 186	25 031	-	30	
-	-	43	28 466	-	88	48 206	-	-	31	
-	-	131	152 302	-	146	162 495	-	-	32	
-	-	131	152 302	-	146	162 495	-	-	33	
-	-	2	1 023	-	61	14 149	-	-	34	
53	36 035	36	24 987	31 432	173	97 768	49 508	-	35	
2	1 540	36	24 987	1 319	58	36 857	2 437	-	36	
57	39 042	13	7 507	31 567	416	197 128	109 217	-	37	
-	-	10	5 026	-	20	8 969	559	-	38	
-	-	55	32 230	-	73	38 368	-	-	39	
381	301 480	94	51 614	247 755	1 034	577 537	380 262	-	40	
1	463	58	39 322	458	98	48 837	1 958	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen . . . . .	-	84	33 158	83	38 534	21 907
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	2	1 007	23	10 985	976
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	5	3 252	35	16 213	2 480
47	Summe II	-	1 463	639 377	1 499	640 637	462 370
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	33	13 185	20	4 899	8 577
49	Spyck . . . . .	-	8	3 598	46	17 622	2 523
50	Emmerich . . . . .	-	48	21 113	40	25 387	10 056
51	Wesel . . . . .	-	23	10 224	6	2 950	4 176
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	16	8 562	67	33 357	7 609
53	Duisburg . . . . .	-	1 189	657 266	1 948	1 002 467	440 050
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	959	531 654	1 380	766 822	336 601
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	15	8 961	45	22 432	7 308
56	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	155	83 051	293	96 098	71 493
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	59	33 168	218	110 829	24 297
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	1	432	12	6 286	351
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	1	432	3	2 519	351
60	Orsoy . . . . .	-	6	2 999	26	11 973	2 279
61	Walsum . . . . .	-	57	45 695	183	92 130	40 082
62	Homberg . . . . .	-	33	14 326	142	62 208	9 794
63	Rheinhausen . . . . .	-	39	37 552	129	59 193	33 384
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	181	79 335	103	51 803	34 826
65	Düsseldorf . . . . .	-	415	214 017	313	159 538	85 474
66	Neuß . . . . .	-	206	89 568	96	47 291	40 441
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	79	44 806	99	55 089	28 356
68	Köln . . . . .	-	461	242 979	231	134 838	79 354
69	Wesseling . . . . .	-	46	40 198	184	145 302	33 848
70	Beuel . . . . .	-	2	1 170	30	16 542	557
71	Bonn . . . . .	-	40	16 923	14	6 090	2 311
72	Oberkassel . . . . .	-	46	14 519	4	2 064	12 682
73	Summe III	-	2 928	1 558 035	3 681	1 930 743	876 379
74	Summe II	-	1 463	639 377	1 499	640 637	462 370
75	Summe I	-	37	18 439	20	5 272	10 230
76	Gesamtverkehr	-	4 428	2 215 851	5 200	2 576 652	1 348 979
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 619	1 746 542	2 819	1 489 807	989 338
				(Bergverkehr)			Grenzstelle
78		-	2 618	1 571 092	1 190	269 604	1 261 136



Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
43	40 857	113	97 274	37 170	323	209 823	59 077	-	42
15	15 377	58	54 458	14 670	98	81 827	15 646	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
1	1 316	41	34 883	1 316	82	55 664	3 796	-	46
848	694 025	1 745	1 357 260	577 411	5 555	3 331 299	1 039 781	-	47
<u>gebiet</u>									
15	8 687	-	-	7 260	68	26 771	15 837	-	48
20	18 226	1	224	13 056	75	39 670	15 579	-	49
13	8 665	-	-	8 446	101	55 165	18 502	-	50
333	137 577	1	120	122 906	363	150 871	127 082	-	51
21	22 355	77	96 640	20 277	181	160 914	27 886	-	52
1 179	1 415 425	616	622 503	1 248 299	4 932	3 697 661	1 688 349	506	53
591	658 170	389	416 412	552 473	3 319	2 373 058	889 074	506	54
98	117 323	3	3 280	106 528	161	151 996	113 836	-	55
290	416 540	110	102 284	392 764	848	697 973	464 257	-	56
186	214 065	98	86 935	187 776	561	444 997	212 073	-	57
14	9 327	16	13 592	8 758	43	29 637	9 109	-	58
-	-	16	13 592	-	20	16 543	351	-	59
10	13 304	60	53 329	11 229	102	81 605	13 508	-	60
132	196 885	96	107 456	184 438	468	442 166	224 520	-	61
19	20 550	133	117 977	17 929	327	215 061	27 723	-	62
136	171 037	20	13 649	151 037	324	281 431	184 421	-	63
65	59 358	16	12 136	45 610	365	202 632	80 436	-	64
181	103 643	222	71 047	86 426	1 131	548 245	171 900	-	65
132	57 667	5	4 661	43 659	439	199 187	84 100	-	66
76	88 181	24	29 507	82 609	278	217 583	110 965	-	67
158	149 893	36	36 017	118 229	886	563 727	197 583	157	68
33	70 330	213	256 746	58 696	476	512 576	92 544	-	69
-	-	5	4 316	-	37	22 028	557	-	70
9	7 244	-	-	5 683	63	30 257	7 994	-	71
58	87 100	5	3 271	71 643	113	106 954	84 325	-	72
2 590	2 636 127	1 530	1 429 599	2 297 432	10 729	7 554 504	3 173 811	663	73
848	694 025	1 745	1 357 260	577 411	5 555	3 331 299	1 039 781	-	74
20	11 551	3	1 460	4 300	80	36 722	14 530	-	75
3 458	3 341 703	3 278	2 788 319	2 879 143	16 364	10 922 525	4 228 122	663	76
2 189	1 751 507	1 093	1 036 023	1 444 309	9 720	6 023 879	2 433 647	663	77
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
1 684	2 289 619	31	20 278	2 103 707	5 523	4 150 593	3 364 843	-	78

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
<b>I. Weser- und Mit</b>							
1	Minden . . . . .	-	20	5 272	37	18 439	4 435
2	Summe I	-	20	5 272	37	18 439	4 435
<b>II. Rheinisch-Westfä</b>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	26	10 666	37	18 480	7 797
4	Münster . . . . .	-	47	14 900	201	75 765	12 018
5	Datteln . . . . .	-	6	2 887	56	38 621	2 299
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	6	2 887	10	4 167	2 299
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	76	20 534	8	2 748	17 713
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	58	12 967	5	829	11 238
9	"Viktor" . . . . .	-	18	7 567	3	1 919	6 475
10	Herne . . . . .	-	17	8 579	18	6 007	7 091
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	17	8 579	18	6 007	7 091
12	Recklinghausen . . . . .	-	99	47 503	19	7 809	43 890
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	99	47 503	2	1 344	43 890
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	141	68 198	78	31 276	55 897
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	12	5 486	-	-	4 853
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	392	176 087	133	74 585	143 632
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	35	22 520	78	34 127	16 861
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	142	35 081	-	-	30 437
19	"Grimberg" . . . . .	-	8	4 845	7	3 142	2 029
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	9	4 649	-	-	2 936
21	"Hugo" . . . . .	-	33	7 372	-	-	6 632
22	"Nordstern" . . . . .	-	59	27 101	6	2 587	21 866
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	106	74 519	42	34 729	62 871
24	Bottrop . . . . .	-	100	50 004	10	2 405	40 064
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	29	14 707	9	2 085	11 898
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	30	16 034	65	24 172	12 187
27	Oberhausen . . . . .	-	10	4 583	10	4 457	3 661
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	10	4 583	10	4 457	3 661
29	Marl . . . . .	-	59	19 051	1	406	17 190
30	Dorsten . . . . .	-	60	27 757	15	13 583	25 845
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	45	19 740	-	-	18 522
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	15	10 193	-	-	9 237
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	15	10 193	-	-	9 237
34	Flaesheim . . . . .	-	59	13 126	-	-	12 560
35	Lünen . . . . .	-	24	14 935	59	21 811	6 933
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	16	9 155	3	1 175	5 839
37	Hamm . . . . .	-	125	67 255	254	101 869	53 860
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	8	3 267	2	676	2 755
39	Ahlen . . . . .	-	18	6 138	-	-	5 285
40	Dortmund . . . . .	-	253	81 239	295	142 141	64 660
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	27	6 973	12	2 079	5 786

Abgegangen

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
3	1 460	20	11 551	781	80	36 722	5 216	-	19 746	1
3	1 460	20	11 551	781	80	36 722	5 216	-	19 746	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
1	710	8	6 462	685	72	36 318	8 482	-	25 616	3
20	4 139	24	14 891	3 549	292	109 695	15 567	-	82 125	4
18	12 587	24	18 129	9 198	104	72 224	11 497	-	30 072	5
18	12 587	4	2 208	9 198	38	21 849	11 497	-	15 693	6
86	49 178	37	24 478	40 703	207	96 938	58 416	-	79 995	7
35	15 244	-	-	12 529	98	29 040	23 767	-	24 120	8
51	33 934	37	24 478	28 174	109	67 898	34 649	-	55 875	9
127	91 581	-	-	79 184	162	106 167	86 275	-	91 995	10
127	91 581	-	-	79 184	162	106 167	86 275	-	91 995	11
132	89 686	23	27 414	82 848	273	172 412	126 738	-	157 582	12
132	89 686	2	833	82 848	235	139 366	126 738	-	127 864	13
279	217 685	40	39 178	195 062	538	356 337	250 959	-	307 230	14
22	17 076	-	-	13 495	34	22 562	18 348	-	18 348	15
308	249 846	68	63 629	223 834	901	564 147	367 466	-	480 581	16
26	17 716	22	20 471	16 470	161	94 834	33 331	-	73 115	17
91	59 293	-	-	53 164	233	94 374	83 601	-	83 601	18
2	1 505	29	29 107	1 431	46	38 599	3 460	-	33 422	19
17	11 770	-	-	10 394	26	16 419	13 330	-	13 330	20
25	21 033	-	-	19 157	58	28 405	25 789	-	25 789	21
124	120 013	-	-	108 135	189	149 701	130 001	-	132 348	22
23	18 516	17	14 051	15 083	188	141 815	77 954	-	118 976	23
248	215 182	4	1 983	192 906	362	269 574	232 970	-	236 537	24
100	83 850	2	817	76 149	140	101 459	88 047	-	90 450	25
6	4 939	45	50 287	4 154	146	95 432	16 341	-	79 029	26
12	11 474	1	981	9 209	33	21 495	12 870	-	17 796	27
12	11 474	1	981	9 209	33	21 495	12 870	-	17 796	28
21	14 850	20	15 799	12 963	101	50 106	30 153	-	45 862	29
43	28 466	20	13 380	25 568	138	83 186	51 413	-	76 444	30
43	28 466	-	-	25 568	88	48 206	44 090	-	44 090	31
131	152 302	-	-	121 701	146	162 495	130 938	-	130 938	32
131	152 302	-	-	121 701	146	162 495	130 938	-	130 938	33
2	1 023	-	-	1 000	61	14 149	13 560	-	13 560	34
36	24 987	53	36 035	18 247	172	97 768	25 180	-	74 688	35
36	24 987	2	1 540	18 247	57	36 857	24 086	-	26 523	36
21	13 206	54	36 917	11 339	454	219 247	65 199	-	174 416	37
10	5 026	-	-	4 388	20	8 969	7 143	-	7 702	38
55	32 230	-	-	29 049	73	38 368	34 334	-	34 334	39
139	78 306	347	277 081	65 891	1 034	578 767	130 551	-	510 813	40
58	39 322	1	463	32 562	98	48 837	38 348	-	40 306	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen . . . . .	-	83	38 534	84	33 158	29 959
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	23	10 985	2	1 007	7 895
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	35	16 213	5	3 252	13 094
47	Summe II	-	1 640	698 203	1 343	599 293	571 778
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	20	4 899	33	13 185	1 996
49	Spyck . . . . .	-	46	17 622	8	3 598	11 390
50	Emmerich . . . . .	-	40	25 387	48	21 113	5 210
51	Wesel . . . . .	-	6	2 950	23	10 224	620
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	67	33 357	16	8 562	20 588
53	Duisburg . . . . .	-	1 242	591 083	2 590	1 437 516	324 380
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	674	355 438	2 360	1 311 904	185 925
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	45	22 432	15	8 961	7 691
56	Duisburg-Schwegeln . . . . .	-	293	96 098	155	83 051	63 487
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	218	110 829	59	33 168	62 126
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	12	6 286	1	432	5 151
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	3	2 519	1	432	2 407
60	Orsoy . . . . .	-	26	11 973	6	2 999	10 044
61	Walsum . . . . .	-	183	92 130	57	45 695	51 404
62	Homburg . . . . .	-	142	62 208	33	14 326	39 977
63	Rheinhausen . . . . .	-	129	59 193	39	37 552	26 489
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	103	51 803	181	79 335	10 235
65	Düsseldorf . . . . .	-	313	159 538	415	214 017	48 338
66	Neuß . . . . .	-	96	47 291	206	89 568	13 312
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	99	55 089	79	44 806	14 518
68	Köln . . . . .	-	303	172 470	379	200 169	45 322
69	Wesseling . . . . .	-	184	145 302	46	40 198	103 952
70	Beuel . . . . .	-	30	16 542	2	1 170	12 494
71	Bonn . . . . .	-	14	6 090	40	16 923	2 832
72	Oberkassel . . . . .	-	4	2 064	46	14 519	1 700
73	Summe III	-	3 047	1 556 991	4 247	2 295 475	744 801
74	Summe II	-	1 640	698 203	1 343	599 293	571 778
75	Summe I	-	20	5 272	37	18 439	4 435
76	Gesamtverkehr	-	4 707	2 260 466	5 627	2 913 207	1 321 014
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 314	1 169 068	4 828	2 448 152	612 270
			(Talverkehr)				Grenzstelle
78		-	2 871	1 107 674	858	710 868	840 838

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floßverkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		umladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
113	97 274	43	40 857	82 880	323	209 823	112 839	-	171 916	42
58	54 458	15	15 377	47 516	98	81 827	55 411	-	71 057	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
41	34 883	1	1 316	29 315	82	55 664	42 409	-	46 205	46
1 798	1 389 651	811	667 501	1 209 970	5 592	3 354 648	1 781 748	-	2 821 529	47
<u>gebiet</u>										
-	-	15	8 687	-	68	26 771	1 996	-	17 833	48
1	224	20	18 226	189	75	39 670	11 579	-	27 158	49
-	-	13	8 665	-	101	55 165	5 210	-	23 712	50
1	120	333	137 577	100	363	150 871	720	-	127 802	51
77	96 640	21	22 355	92 286	181	160 914	112 874	-	140 760	52
520	522 457	1 273	1 511 251	437 387	5 625	4 062 307	761 767	-	2 450 622	53
293	316 366	685	753 996	253 567	4 012	2 737 704	439 492	-	1 329 072	54
3	3 280	98	117 323	1 259	161	151 996	8 950	-	122 786	55
110	102 284	290	416 540	90 137	848	697 973	153 624	-	617 881	56
98	86 935	186	214 065	80 053	561	444 997	142 179	-	354 252	57
16	13 592	14	9 327	12 371	43	29 637	17 522	-	26 631	58
16	13 592	-	-	12 371	20	16 543	14 778	-	15 129	59
60	53 329	10	13 304	44 025	102	81 605	54 069	-	67 577	60
96	107 456	132	196 885	87 661	468	442 166	139 065	-	363 585	61
133	117 977	19	20 550	103 646	327	215 061	143 623	-	171 346	62
20	13 649	136	171 037	11 378	324	281 431	37 867	-	222 288	63
16	12 136	65	59 358	9 400	365	202 632	19 635	-	100 071	64
222	71 047	181	103 643	62 938	1 131	548 245	111 276	-	283 176	65
5	4 661	132	57 667	2 590	439	199 187	15 902	-	100 002	66
24	29 507	76	88 181	28 268	278	217 583	42 786	-	153 751	67
43	42 669	151	142 786	34 464	876	558 094	79 786	-	277 526	68
213	256 746	33	70 330	208 415	476	512 576	312 367	-	404 911	69
5	4 316	-	-	3 819	37	22 028	16 313	-	16 870	70
-	-	9	7 244	-	63	30 257	2 832	-	10 826	71
5	3 271	58	87 100	2 300	113	106 954	4 000	-	88 325	72
1 441	1 336 205	2 677	2 724 846	1 128 866	11 412	7 913 517	1 873 667	-	5 048 141	73
1 798	1 389 651	811	667 501	1 209 970	5 592	3 354 648	1 781 748	-	2 821 529	74
3	1 460	20	11 551	781	80	36 722	5 216	-	19 746	75
3 242	2 727 316	3 508	3 403 898	2 339 617	17 084	11 304 887	3 660 631	-	7 889 416	76
1 057	975 020	2 239	1 813 702	807 511	10 438	6 405 942	1 419 781	-	3 854 091	77
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
755	848 660	967	1 511 778	706 890	5 451	4 178 980	1 547 728	-	4 912 571	78

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Von Rotterdam</u> . . . . . zusammen	2 397 609	85 272	95	9 688	756 529	304 559	476 404
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 256 543	81 172	65	567	756 529	304 559	427 208
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 418 714	42 501	-	-	628 173	221 669	87 011
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	195 820	4 110	-	-	126 206	6 775	20 777
5	Mittelrhein . . . . .	99 427	4 869	-	61	6	2 788	58 277
6	Main. . . . .	96 949	6 658	-	-	-	16 640	33 364
7	Oberrhein . . . . .	320 494	16 468	65	506	2 144	56 687	127 663
8	Neckar. . . . .	125 139	6 566	-	-	-	-	100 116
9	Schweiz . . . . .	101 369	2 425	30	8 831	-	-	29 447
10	Elsaß . . . . .	39 697	1 675	-	290	-	-	19 749
11	<u>Von Amsterdam</u> . . . . . zusammen	101 215	1 709	2	10	903	14 121	17 307
12	davon nach Deutschland . . . . .	82 349	962	2	10	903	14 121	17 307
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	44 426	180	-	-	-	14 121	4 825
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 588	-	-	-	800	-	845
15	Mittelrhein . . . . .	5 582	-	-	-	-	-	872
16	Main. . . . .	4 776	-	-	10	-	-	1 713
17	Oberrhein . . . . .	21 609	782	2	-	-	-	7 535
18	Neckar. . . . .	2 368	-	-	-	103	-	1 517
19	Schweiz . . . . .	3 863	203	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	15 003	544	-	-	-	-	-
21	<u>Von den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	233 265	5 575	-	-	65 457	9 635	31 753
22	davon nach Deutschland . . . . .	192 381	5 575	-	-	65 457	9 635	12 367
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	136 764	3 076	-	-	47 452	6 978	2 748
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	30 756	350	-	-	18 005	2 657	130
25	Mittelrhein . . . . .	9 193	1 984	-	-	-	-	2 091
26	Main. . . . .	3 572	-	-	-	-	-	1 982
27	Oberrhein . . . . .	9 238	165	-	-	-	-	3 554
28	Neckar. . . . .	2 858	-	-	-	-	-	1 862
29	Schweiz . . . . .	40 884	-	-	-	-	-	19 386
30	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
31	<u>Von Antwerpen</u> . . . . . zusammen	331 473	34 557	-	393	71 197	7 758	80 911
32	davon nach Deutschland . . . . .	164 393	11 832	-	9	71 197	7 631	28 677
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	101 852	3 283	-	-	65 997	4 519	2 180
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	15 497	-	-	-	5 200	436	-
35	Mittelrhein . . . . .	13 673	2 559	-	-	-	2 676	6 876
36	Main. . . . .	7 594	2 502	-	-	-	-	4 403
37	Oberrhein . . . . .	20 794	2 939	-	-	-	-	12 054
38	Neckar. . . . .	4 983	549	-	9	-	-	3 164
39	Schweiz . . . . .	61 148	5 274	-	384	-	127	5 803
40	Elsaß . . . . .	105 932	17 451	-	-	-	-	46 431
41	<u>Von den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	228 509	762	-	50	7 984	89 695	58 560
42	davon nach Deutschland . . . . .	206 469	586	-	-	7 984	89 695	42 916
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	126 233	425	-	-	205	75 638	10 201
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	31 890	-	-	-	7 779	8 477	1 970
45	Mittelrhein . . . . .	6 291	161	-	-	-	748	2 157
46	Main. . . . .	11 104	-	-	-	-	4 780	5 509
47	Oberrhein . . . . .	24 227	-	-	-	-	-	17 193
48	Neckar. . . . .	6 724	-	-	-	-	52	5 886
49	Schweiz . . . . .	20 202	-	-	50	-	-	14 734
50	Elsaß . . . . .	1 838	176	-	-	-	-	910



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stainkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> . . . . . zusammen	45 582	33 427	-	-	-	4 416	524
52	davon nach Deutschland . . . . .	45 582	33 427	-	-	-	4 416	524
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	43 014	33 182	-	-	-	4 416	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 311	245	-	-	-	-	524
55	Mittelrhein . . . . .	257	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> . . . . . zusammen	11 853	976	-	-	1 503	1 256	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	11 853	976	-	-	1 503	1 256	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	8 917	253	-	-	1 043	1 256	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	916	-	-	-	460	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	357	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	526	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	414	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	723	723	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	15 337	1 665	-	-	255	282	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	14 955	1 665	-	-	255	282	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	13 288	1 000	-	-	255	282	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	552	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	989	665	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	126	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	331	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	51	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> . . . . . zusammen	3 364 843	163 943	97	10 141	903 828	431 722	665 459
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 974 525	136 195	67	586	903 828	431 595	528 999
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 893 208	83 900	-	-	743 125	328 879	106 965
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	281 330	4 705	-	-	158 450	18 345	24 246
85	Mittelrhein . . . . .	135 769	10 238	-	61	6	6 212	70 273
86	Main . . . . .	124 521	9 160	-	10	-	21 420	46 971
87	Oberrhein . . . . .	396 902	20 354	67	506	2 144	56 687	167 999
88	Neckar . . . . .	142 795	7 838	-	9	103	52	112 545
89	Schweiz . . . . .	227 797	7 902	30	9 265	-	127	69 370
90	Elsaß . . . . .	162 521	19 846	-	290	-	-	67 090



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	316	1 173	960	257	4 509	51
-	-	-	-	-	-	316	1 173	960	257	4 509	52
-	-	-	-	-	-	316	561	960	-	3 579	53
-	-	-	-	-	-	-	612	-	-	930	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 018	-	-	-	-	-	-	400	2 953	2 747	61
-	2 018	-	-	-	-	-	-	400	2 953	2 747	62
-	2 018	-	-	-	-	-	-	400	2 497	1 450	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	526	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	42	2	-	-	21	-	4 042	497	1 314	7 217	71
-	4	2	-	-	-	-	4 004	497	1 314	6 932	72
-	4	2	-	-	-	-	3 454	497	1 314	6 480	73
-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	2	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	38	-	-	-	21	-	38	-	-	234	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	80
1 145	589 764	8 573	-	31	21	8 067	39 168	19 806	79 395	443 683	81
1 145	448 314	8 501	-	6	-	8 067	35 397	13 655	79 375	378 795	82
137	323 664	7 118	-	-	-	8 067	8 519	12 274	67 466	203 094	83
-	21 403	307	-	-	-	-	10 983	228	10 263	32 400	84
305	9 381	936	-	-	-	-	4 072	-	1 292	32 993	85
301	22 201	35	-	3	-	-	2 105	-	-	22 315	86
402	61 045	105	-	-	-	-	8 777	953	76	77 787	87
-	10 620	-	-	3	-	-	941	200	278	10 206	88
-	90 752	72	-	25	21	-	1 698	5 588	-	42 947	89
-	50 698	-	-	-	-	-	2 073	563	20	21 941	90

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	ME-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> . . . . . zusammen	429 863	14 402	6 831	-	235	389	164 677
2	davon aus Deutschland. . . . .	357 243	14 402	6 831	-	235	6	118 671
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	188 452	12 028	5 854	-	235	-	54 983
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	98 644	1 693	-	-	-	6	63 688
5	Mittelrhein. . . . .	11 668	-	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	15 339	-	200	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	37 488	681	777	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	5 652	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	7 526	-	-	-	-	6	-
10	Elsaß. . . . .	65 094	-	-	-	-	377	46 006
11	<u>Nach Amsterdam</u> . . . . . zusammen	55 758	-	405	-	-	263	7 798
12	davon aus Deutschland. . . . .	54 090	-	405	-	-	-	7 798
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	31 722	-	305	-	-	-	5 517
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	8 236	-	-	-	-	-	2 281
15	Mittelrhein. . . . .	4 635	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	3 337	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	5 679	-	100	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	481	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	1 084	-	-	-	-	263	-
20	Elsaß. . . . .	584	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	481 864	908	4 141	-	-	2 701	56 938
22	davon aus Deutschland. . . . .	470 140	908	4 141	-	-	2 701	56 814
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	313 993	350	2 216	-	-	-	34 440
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	50 605	558	200	-	-	-	22 134
25	Mittelrhein. . . . .	83 511	-	625	-	-	2 701	-
26	Main . . . . .	7 882	-	-	-	-	-	240
27	Oberrhein. . . . .	11 417	-	1 100	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	2 732	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	746	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	10 978	-	-	-	-	-	124
31	<u>Nach Antwerpen</u> . . . . . zusammen	316 173	463	800	-	-	-	24 114
32	davon aus Deutschland. . . . .	176 272	-	550	-	-	-	23 945
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	89 499	-	550	-	-	-	12 886
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	44 988	-	-	-	-	-	11 059
35	Mittelrhein. . . . .	6 717	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	5 155	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	27 090	-	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	2 823	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	3 580	463	250	-	-	-	169
40	Elsaß. . . . .	136 321	-	-	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	202 546	-	1 735	-	-	1 249	44 492
42	davon aus Deutschland. . . . .	185 161	-	1 735	-	-	1 249	44 492
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	130 261	-	585	-	-	610	30 293
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	27 267	-	1 150	-	-	639	14 199
45	Mittelrhein. . . . .	19 033	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	4 590	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	4 010	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	313	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß. . . . .	17 072	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	10 936	6 475	6 322	4 701	9 994	79 075	2 409	13 393	248	109 776	1
-	10 931	5 475	6 322	4 676	9 994	76 355	2 150	13 343	248	87 604	2
-	2 131	238	6 322	423	.	32 721	87	12 930	-	55 769	3
-	6 130	-	-	706	.	15 822	-	413	248	9 588	4
-	-	3 762	-	2 232	.	234	159	-	-	5 281	5
-	2 604	25	-	1 293	.	7 178	4	-	-	4 035	6
-	66	1 328	-	22	.	20 389	1 884	-	-	12 258	7
-	-	122	-	-	.	11	16	-	-	673	8
-	-	480	-	25	-	51	208	-	-	6 756	9
-	5	520	-	-	-	2 669	51	50	-	15 416	10
-	3 306	2 490	4 058	4 429	-	8 004	739	368	209	23 689	11
-	3 306	2 490	4 058	4 429	-	8 004	718	368	209	22 305	12
-	2 105	1 431	4 058	-	-	2 942	27	215	209	14 913	13
-	1 201	-	-	1 944	-	605	-	153	-	2 052	14
-	-	272	-	2 485	-	-	13	-	-	1 865	15
-	-	-	-	-	-	2 103	216	-	-	1 018	16
-	-	475	-	-	-	2 354	347	-	-	2 403	17
-	-	312	-	-	-	-	115	-	-	54	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	19
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	563	20
578	683	64 542	249 183	35 280	5 719	11 511	548	301	252	48 579	21
578	683	61 040	248 763	35 280	5 719	5 770	463	301	252	46 727	22
578	250	4 790	244 694	9 332	.	3 713	-	250	-	10 760	23
-	159	4 950	2 197	12 081	.	1 705	-	51	-	5 055	24
-	-	41 190	1 644	9 441	.	-	-	-	-	27 910	25
-	274	704	-	3 770	.	352	288	-	-	2 254	26
-	-	8 914	228	-	.	-	175	-	252	748	27
-	-	492	-	656	.	-	-	-	-	-	28
-	-	429	-	-	-	-	85	-	-	232	29
-	-	3 073	420	-	-	5 741	-	-	-	1 620	30
-	1 903	1 911	14 434	14 444	1 328	100 173	687	2 600	172	153 144	31
-	1 893	1 515	13 887	14 444	1 328	24 275	527	2 559	172	91 177	32
-	213	564	8 305	217	-	7 030	-	1 323	172	58 239	33
-	1 679	-	-	12 546	-	2 866	-	1 236	-	15 602	34
-	-	496	513	1 386	-	1 266	-	-	-	3 056	35
-	-	36	-	19	.	1 253	187	-	-	3 641	36
-	1	117	5 069	276	.	11 860	13	-	-	9 754	37
-	-	302	-	-	.	-	327	-	-	885	38
-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	2 375	39
-	10	396	547	-	-	75 575	160	41	-	59 592	40
1 412	868	1 805	67 033	205	30 860	18 358	-	4 669	1 501	28 359	41
1 412	868	1 492	67 033	205	30 860	2 460	-	4 669	1 501	27 185	42
1 412	-	-	62 478	-	.	-	-	3 267	257	8 089	43
-	868	283	570	205	.	2 460	-	1 402	1 129	782	44
-	-	1 209	-	-	.	-	-	-	-	17 824	45
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	46
-	-	-	3 985	-	.	-	-	-	115	490	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	48
-	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	15 898	-	-	-	1 174	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	21 873	-	-	-	-	1 774	4 972
52	davon aus Deutschland. . . . .	21 873	-	-	-	-	1 774	4 972
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	12 973	-	-	-	-	1 774	4 972
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 593	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein. . . . .	7 060	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	247	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	23 609	-	150	-	-	280	2 414
62	davon aus Deutschland. . . . .	23 609	-	150	-	-	280	2 414
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	20 252	-	150	-	-	-	2 414
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	634	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein. . . . .	2 723	-	-	-	-	280	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	16 042	-	396	-	-	-	958
72	davon aus Deutschland. . . . .	15 940	-	396	-	-	-	958
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	13 121	-	76	-	-	-	751
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	207	-	-	-	-	-	207
75	Mittelrhein. . . . .	2 051	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	11	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	550	-	320	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	70	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	32	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . zusammen	1 547 728	15 773	14 458	-	235	6 656	306 363
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 304 328	15 310	14 208	-	235	6 010	260 064
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	800 273	12 378	9 736	-	235	2 384	146 256
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	232 174	2 251	1 350	-	-	645	113 568
85	Mittelrhein. . . . .	137 398	-	625	-	-	2 981	-
86	Main . . . . .	31 971	-	200	-	-	-	240
87	Oberrhein. . . . .	86 814	681	2 297	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	15 698	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	13 319	463	250	-	-	269	169
90	Elsaß. . . . .	230 081	-	-	-	-	377	46 130

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	3 289	-	-	-	-	247	-	550	-	11 041	51
-	3 289	-	-	-	-	247	-	550	-	11 041	52
-	2 466	-	-	-	-	-	-	300	-	3 461	53
-	823	-	-	-	-	-	-	250	-	520	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 060	55
-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 165	1 455	218	7 501	-	-	280	-	5	-	10 141	61
1 165	1 455	218	7 501	-	-	280	-	5	-	10 141	62
1 165	1 101	-	7 501	-	-	-	-	5	-	7 916	63
-	354	-	-	-	-	280	-	-	-	-	64
-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	2 225	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	5	289	-	-	-	175	141	198	-	13 880	71
-	5	289	-	-	-	175	141	198	-	13 778	72
-	5	1	-	-	-	175	69	198	-	11 846	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	288	-	-	-	-	27	-	-	1 736	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	76
-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	185	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	80
3 155	22 445	77 730	348 531	59 059	47 901	217 823	4 524	22 084	2 382	398 609	81
3 155	22 430	72 519	347 564	59 034	47 901	117 566	3 999	21 993	2 382	309 958	82
3 155	8 271	7 024	333 358	9 972	.	46 581	103	18 488	638	170 993	83
-	11 214	5 233	2 767	27 482	.	23 738	-	3 505	1 377	33 599	84
-	-	47 435	2 157	15 544	.	1 500	199	-	-	66 957	85
-	2 878	765	-	5 082	.	11 133	695	-	-	10 959	86
-	67	10 834	9 282	298	.	34 603	2 464	-	367	25 838	87
-	-	1 228	-	656	.	11	458	-	-	1 612	88
-	-	1 222	-	25	.	374	293	-	-	10 254	89
-	15	3 989	967	-	-	99 883	232	91	-	78 397	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
<b>a) Bergverkehr</b>										
1	10-14	Getreide . . . . .	47 437	53 865	34 593	19 193	8 258	-	597	163 943
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 340	3 532	558	263	336	-	-	6 029
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	65	2	-	-	30	-	-	97
4	36-37	Zucker . . . . .	574	2 338	-	671	6 558	-	-	10 141
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	309 234	487 460	40 004	61 825	5 302	3	-	903 828
6	71-75	NE-Erze . . . . .	111 363	232 769	59 274	20 670	5 784	-	1 862	431 722
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	317 056	209 784	46 711	62 261	29 647	-	-	665 459
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	301	137	707	-	-	-	1 145
9	90-94	Mineralöle . . . . .	217 831	277 499	3 081	13 124	78 229	-	-	589 764
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	4	3 097	5 472	-	-	-	-	8 573
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	3	7	-	-	21	-	-	31
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	21	-	-	-	-	-	-	21
14	130-136	Düngemittel . . . . .	-	1 090	6 977	-	-	-	-	8 067
15	160-165	Holz . . . . .	7 174	21 050	5 983	3 080	1 881	-	-	39 168
16	190-191, 202	Roh Eisen, Rohstahl . . . . .	6 688	9 198	1 796	939	910	20	255	19 806
17	192	Alteisen . . . . .	21 507	53 086	4 098	-	704	-	-	79 395
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	5 004	17 858	24 936	35	3 334	7	-	51 174
19	-	Sonstige Güter . . . . .	84 416	239 735	20 437	18 172	22 687	478	555	386 480
20		Güter insgesamt	1 129 717	1612 671	254 057	200 940	163 681	508	3 269	3 364 843
<b>b) Talverkehr</b>										
1	10-14	Getreide . . . . .	12 870	2 340	488	-	75	-	-	15 773
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	981	440	-	300	-	480	2 201
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	4 502	7 456	1 250	-	1 250	-	-	14 458
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	-	235	-	-	-	-	-	235
6	71-75	NE-Erze . . . . .	2 987	899	2 764	-	6	-	-	6 656
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	53 617	170 874	54 966	24 130	2 776	-	-	306 363
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	1 165	300	1 690	-	-	-	-	3 155
9	90-94	Mineralöle . . . . .	12 076	6 202	4 156	10	1	-	-	22 445
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	8 373	58 007	7 136	566	3 648	-	-	77 730
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	16 948	278 251	52 224	-	1 108	-	-	348 531
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	7 534	48 922	2 578	-	25	-	-	59 059
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	15 717	11 037	19 629	-	1 518	-	-	47 901
14	130-136	Düngemittel . . . . .	61 135	76 271	15 493	58 960	5 964	-	-	217 823
15	160-165	Holz . . . . .	1 385	2 351	20	10	725	4	29	4 524
16	190-191, 202	Roh Eisen, Rohstahl . . . . .	3 495	11 834	6 664	91	-	-	-	22 084
17	192	Alteisen . . . . .	988	630	512	252	-	-	-	2 382
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	43 812	88 315	30 737	45 174	5 907	23	14	213 982
19	-	Sonstige Güter . . . . .	34 098	98 898	24 690	12 311	11 798	156	475	182 426
20		Güter insgesamt	280 702	863 803	225 437	141 504	35 101	183	998	1 547 728

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	543	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	135	61	131	Thomasmehl . . . . .	7 857	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	21
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	118 348
10	Weizen . . . . .	89 024	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	210	95 538
11	Roggen . . . . .	404	13 609	135	Mischdünger . . . . .	-	3 916
12	Gerste . . . . .	32 118	1 351	136	Andere Düngemittel . . . . .	-	-
13	Hafer . . . . .	19 052	-	140	Pflanzliche Gerbmittel . . . . .	2 444	-
14	Mais . . . . .	23 345	813	141	Häute, Felle . . . . .	1 644	86
15	Reis . . . . .	1 857	2 038	142	Leder . . . . .	5	15
16	Hülsenfrüchte . . . . .	4 172	163	150	Wolle . . . . .	369	6
20	Gemüse . . . . .	8	-	151	Baumwolle . . . . .	4 879	285
21	Obst, Südfrüchte . . . . .	577	-	152	Andere Spinnstoffe . . . . .	2 073	603
22	Kartoffeln . . . . .	-	-	153	Carne . . . . .	30	5
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen . . . . .	760	125
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	39 710	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen . . . . .	33 126	1 257
25	Kaffee . . . . .	2 593	8	161	Papierholz . . . . .	1 136	-
26	Rohtabak . . . . .	2 114	1	162	Grubenholz . . . . .	1 140	106
27	Tee . . . . .	54	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	18	-
28	Kakao . . . . .	2 595	78	164	Hölzerne Schwellen . . . . .	1 287	-
30	Milcherzeugnisse . . . . .	2 407	299	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke . . . . .	2 461	3 161
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	227	-	166	Holzwaren . . . . .	25	204
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	35 205	458	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff . . . . .	10 824	2 022
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	67	12 094	171	Papier, Pappe . . . . .	9 910	2 734
34	Mals . . . . .	2 957	-	180	Betonwaren . . . . .	-	-
35	Stärke . . . . .	1 244	279	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren . . . . .	2 775	4 966
36	Rohzucker . . . . .	5 763	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren . . . . .	36	456
37	Verbrauchszucker . . . . .	4 378	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	104	4 160
38	Wein, Most . . . . .	1 625	1 296	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen . . . . .	19 399	16 239
39	Bier . . . . .	10	1 493	191	Halbzeug aus Stahl . . . . .	407	5 845
40	Spiritus . . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	79 395	2 382
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel . . . . .	4 492	1 630	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	57	11 090
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	30	2 364	194	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	24 066	80 307
51	Ölkuchen . . . . .	9 257	5 219	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	16 060	53 538
52	Rauhfutter . . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	131	34 577
53	Stroh . . . . .	596	-	197	Eisen- und Stahl Draht . . . . .	9 008	19 637
54	Andere Futtermittel . . . . .	5 091	1 497	198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse . . . . .	654	74
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	9 357	433	199	Maschinen, Apparate . . . . .	474	2 869
70	Eisenerze . . . . .	883 042	235	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	189	4 703
71	Schwefelkies . . . . .	169 136	282	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren . . . . .	535	7 187
72	Schwefelkiesabbrände . . . . .	116 858	2 479	202	Blöcke aus Stahl . . . . .	-	-
73	Kupfererze . . . . .	65 059	331	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen . . . . .	9 535	1 811
74	Andere Erze . . . . .	24 789	3 056	211	Rohsinnk, Zinklegierungen . . . . .	4 769	1 513
75	Eisenschlacken s. Verhüttung . . . . .	55 880	508	212	Rohblei, Bleilegierungen . . . . .	3 458	1 435
76	Manganerze . . . . .	20 786	-	213	Roh Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	2 046	541
80	Steinkohlen . . . . .	603 527	300 817	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen . . . . .	1 938	86
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	15 186	785	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	920	-
82	Steinkohlenkoks . . . . .	46 746	4 761	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	815	1 297
83	Rohbraunkohlen . . . . .	137	295	217	NE-Metallwaren . . . . .	324	2 255
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	1 008	2 860	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	513	7 977
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industriezeugnisse . . . . .	992	1 720
86	Torf . . . . .	-	75	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	22	1
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	240 051	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	1 652	271
91	Benzin . . . . .	110 080	1 926	241	Güter des Militärverkehrs . . . . .	1 715	23
92	Benzol . . . . .	298	6 646	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	72 259	623				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	167 076	13 250				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	5 798	72 764				
101	Erde, Kies, Sand . . . . .	-	348 531				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen . . . . .	31	10 456				
103	Zement, Mörtel . . . . .	-	48 603				
104	Müll, Schutt . . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesals . . . . .	21	47 901				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	70 257	-				
112	Andere mineralische Rohstoffe . . . . .	57 704	64 269				
113	Rohphosphate . . . . .	47 851	29				
120	Schwefelsäure . . . . .	14 240	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche . . . . .	-	21 087				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	481	3 947				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	13 348	50 636				
					Gesamtverkehr . . . . .	3 364 843	1 547 728

